



BEAm: Partenaire National pour l'Eco Développement

Préambule: Forte du soutien technique et financier qui lui est assuré par son Groupe et de son esprit d'écoute active de ses Clients et de son environnement, la société "Brunet Eco Aménagement Méditerranée" - BEAm a mobilisé toutes ses ressources et à tout mis en œuvre pour développer, au profit de ses Partenaires, des procédures et techniques de fonçage dirigé innovantes ayant permis particulièrement de:

Réalisations:

Avec REDAL à Salé: réaliser sous pont ONCF, un fonçage de tuyaux en âme tôle de DN 1000 mm sur une portée exceptionnelle de 45 ml et ceci, pour raccorder 2 collecteurs d'EU dans la ville de Salé. Les travaux ont été réalisés sans perturbation du trafic ferroviaire ou routier.

Avec RADEEMA à Marrakech: Réaliser en 1ère à l'échelle Nationale, la réhabilitation d'un collecteur de DN 600 mm qui passait en partie sous constructions à l'intérieur de la Médina intra-muros de Marrakech.

L'utilisation de cette technique a permis de réhabiliter ce collecteur clé de l'assainissement de la Médina et de le renforcer en même temps.

Il est passé d'un DN 600 mm à un Ovoi-

de T150 avec maintien du service de l'assainissement et sans aucune perturbation ni pour les habitants des maisons "traversées" ni pour la circulation à l'intérieur de la Médina.

Avec MAKYOL et SGTM: Dans le cadre du projet d'élargissement de l'autoroute Casablanca - Rabat (aménagement 2x3 voies) - Pilote à l'échelle Nationale, de réaliser pour le compte des 02 sociétés, les traversées nécessaires pour la construction du réseau d'assainissement pluvial de l'autoroute.

L'utilisation de la technique de fonçage dirigé a permis de réaliser les ouvrages précités (sur environ 260 ml en DN 800 mm) sans aucune perturbation de la circulation, ou des travaux d'élargissement en cours et aussi, sans aucun désagrément pour les Clients de l'ADM - utilisateurs de l'autoroute pour les quels les travaux en question étaient inaperçus.

Avec SNTM pour le compte de LYDEC: réaliser les travaux de fonçage dirigé pour passage sous les voies ferrées de l'ONCF par utilisation de tuyaux AT de DN 1 800 mm. Chose qui permettra de faire une traversée pour passage d'un collecteur d'eau pluviale sans avoir besoin d'ouvrir

des chantiers encombrants, et perturber le trafic ferroviaire sur l'axe stratégique de Casablanca - Marrakech.

Techniques: En plus de la contribution des Clients directs eux mêmes, ses techniques de fonçage ont été mises au point et développées progressivement avec le concours de grands opérateurs Nationaux en particulier: l'Office National des Chemins de Fer - ONCF, la Société des Autoroutes du Maroc - ADM, et le Laboratoire Public des Essais et Études - LPEE.

Cette technique qui consiste à pousser dans le sol depuis un puits d'attaque, des tuyaux AT dimensionnés en conséquence, permet de mettre en place la canalisation définitive à l'avancement sans décompresser le terrain existant et ceci, sans avoir besoin d'un grand recouvrement comme exigé pour les travaux de terrassement en galerie.



Photothèque des Travaux de Fonçage

