



Construction de plateformes industrielles

La plateforme logistique GEPRIM – Bourg-en-Bresse (01)

Date de réalisation : 2006
Maître d'ouvrage : GEPRIM
Maître d'œuvre : Coplan Ingenierie

Le projet

Terrassement de 150 000 m³.
Construction d'une plateforme logistique destinée à recevoir deux bâtiments d'une surface totale de 85 000 m².
Création d'un bassin de rétention enterré BSP (Bassin à Structure Porteuse), à base de pneus de poids lourds recyclés (10 000 pneus), pour un volume utile total de 4000 m³.
Réalisation d'un merlon de protection du bâtiment 1 en pneus de poids lourds recyclés (5100 pneus) sur une longueur de 500 ml.
Réalisation des réseaux d'assainissement EU, EP 3500 ml du Ø 200 au Ø 1000



Les solutions apportées

Terrassement de la surface du terrain (tombereaux et pelles hydrauliques)

Réalisation du Bassin à Structure Porteuse :

Terrassement du bassin suivant les techniques classiques.

Étanchéité du fond de bassin réalisée à l'aide d'un complexe géosynthétique.

Réalisation de la structure porteuse à l'aide de pneus de poids lourds recyclés, triés et calibrés.

Mise en place d'un regard de visite.

Réalisation de l'étanchéité supérieure du bassin.

Mise en œuvre du remblai supérieur (mise en compression de la structure).

Réalisation du Merlon de protection:

Terrassement du lit de pose.

Mise en place de gabarits

Pose d'un géotextile

Pose de la première couche de pneus, lestage des pneus (terre), pose d'un géotextile, pose de la couche suivante en décalé (décalage fonction de la pente souhaitée).



Les atouts pour le client

Bassin à Structure Porteuse :

Alternative économique, esthétique (Bassin enterré) **et durable** aux techniques classiques de bassin ouvert.

Valorisation de déchets : les pneus de poids lourds recyclés sont triés et calibrés par la société ALIAPUR ce qui assure par ailleurs un traçabilité précise.

Durabilité supérieure aux techniques classiques : la structure souple accompagne les mouvements du terrain assurant ainsi une conservation des propriétés des matériaux.

Régulation des débits permettant une restitution selon les besoins.

Validation scientifique (laboratoire EEDMS de l'INSA de Lyon) garantissant des eaux résiduelles non toxiques et sans impact sur l'environnement.



Merlon pneus

Economie de matière

Recyclage de déchets (pneus de poids lourds).

Economie de rotations de camions (moins d'apport de matériaux).

Coût inférieur.

