



Grands travaux : problématiques hydrauliques

Travaux ferroviaires : TGV Méditerranée

Date de réalisation : 2000

Maître d'ouvrage : TGV Méditerranée

Maître d'œuvre : Réseau Ferré de France

Le projet

Sous les ouvrages importants, de la SNCF par exemple, indépendamment des passages de cours d'eaux petits ou grands, il est important d'empêcher les eaux de s'accumuler à un endroit qui pourrait mettre en péril la stabilité par l'effet de « renard ».

Les solutions apportées

Aussi, principalement dans des terrains peu ou pas perméables, des drains longitudinaux et/ou transversaux sont mis en place.

Ces drains ne sont pas des drains de surface et sont destinés à repartir sans traitement dans le milieu naturel environnant.



Les atouts pour le client

Gestion de l'environnement - Qualité Environnementale - Rendement Ecologique

Ces ouvrages permettent d'optimiser les écoulements naturels dans le sol malgré les effets « barrage » de ces monticules de remblais imperméables.



TGV Méditerranée

Date de réalisation : 2000

Maître d'ouvrage : TGV Méditerranée

Maître d'œuvre : Réseau Ferré de France

Le projet

Lorsque les grands travaux, TGV mais aussi autoroutiers nécessitent de par leurs profils de créer des talus avec des pentes voisines 3/2, il est évident que les eaux de ruissellement si elles n'étaient pas contenues et dirigées vers des ouvrages adaptés, ravinaient et déstabiliseraient les talus par leur vitesses excessives.

Les solutions apportées

Les ouvrages réalisés avec des éléments préfabriqués se caractérisent par l'aspect de tuiles le plus souvent, mais pour des ouvrages de grandes envergures, ils ressemblent à de grands escaliers et sont coulés en place.

Le principe étant de ne pas permettre à l'eau qui ruisselle de prendre de la vitesse et donc d'accumuler de l'énergie qui deviendrait par là même destructrice pour les ouvrages en aval.

Plus les conditions atmosphériques entraînent des manifestations torrentielles, plus ces ouvrages prennent toutes leurs importances.

Les atouts pour le client

Gestion de l'environnement - Qualité Environnementale - Rendement Ecologique

Ces ouvrages permettent d'optimiser les terrassements en permettant de concevoir des pentes très abruptes.

